

# ДАЙДЖЕСТ НОВОСТЕЙ для закупщика на 17 июня 2024

Дайджест подготовлен  
специалистами



КонсультантПлюс

Задайте вопрос на  
Линию консультаций (495) 956-42-22



ТЛСГРУП  
Московский центр  
правовой поддержки

## Коротко

1. Практика по законам N 44-ФЗ и 223-ФЗ: на что ФАС обратила внимание в обзорах за апрель 2024 года
2. Минфин разъяснил, как действовать исполнителю госконтракта, которого исключили из реестра СМП
3. Типовые условия госконтрактов на регулярные перевозки хотят изменить: проект Минтранса
4. Банк выдал неверную гарантию по Закону N 223-ФЗ – кассация не взыскала с него упущенную выгоду

## Подробно

### **[1. Практика по законам N 44-ФЗ и 223-ФЗ: на что ФАС обратила внимание в обзорах за апрель 2024 года](#)**

Заказчики определяли неправильный порядок оценки заявок, неверно формировали лот, не применяли национальный режим, устанавливали неоднозначные условия сделки с единственным участником.

Подробнее в нашем [обзоре](#).

Документы: [Обзор административной практики по Закону N 44-ФЗ \(апрель 2024 года\)](#); [Обзор судебной практики по Закону N 44-ФЗ \(апрель 2024 года\)](#); [Обзор практики рассмотрения жалоб при закупках по Закону N 44-ФЗ \(апрель 2024 года\)](#); [Обзор административной практики по Закону N 223-ФЗ \(апрель 2024 года\)](#); [Обзор практики рассмотрения жалоб при закупках по Закону N 223-ФЗ \(апрель 2024 года\)](#)

### **[2. Минфин разъяснил, как действовать исполнителю госконтракта, которого исключили из реестра СМП](#)**

По [мнению](#) ведомства, победителю не нужно привлекать субподрядчиков из числа СМП и СОНКО, если на момент закупки он имел статус малой компании, но утратил его при исполнении контракта.

Речь идет о ситуациях, когда в извещении есть [требование](#) о привлечении субподрядчиков из числа СМП и СОНКО.

Документ: [Письмо Минфина России от 31.05.2024 N 24-06-07/50609](#)

### **3. Типовые условия госконтрактов на регулярные перевозки хотят изменить: проект Минтранса**

По [проекту](#) заказчикам разрешат устанавливать цены за единицу работ для ТС с разными классами и видами двигателя, а также максимальное значение цены контракта. Действующая редакция типовых условий [допускает указывать](#) лишь твердую цену на весь срок исполнения (п. 1 проекта изменений).

Определять общий объем работ для каждого маршрута отдельно будет не нужно. Заказчик сможет предусмотреть различные объемы работ в зависимости от класса и двигателя ТС (п. 2 проекта изменений).

Общественное обсуждение инициативы завершат 24 июня. Планируют, что введение механизма "цены за единицу" позволит создать более гибкие условия исполнения контрактов в сфере регулярных перевозок.

Документ: [Проект постановления Правительства РФ](#)

### **4. Банк выдал неверную гарантию по Закону N 223-ФЗ – кассация не взыскала с него упущенную выгоду**

Заказчик [признал](#) победителя закупки среди СМСП уклонившимся от заключения договора, поскольку для его обеспечения он представил неверную независимую гарантию.

Победитель [обратился](#) в суд, чтобы взыскать с банка убытки в виде цены договора и комиссии за выдачу гарантии. Первая и апелляционная инстанции его [поддержали](#).

Кассация удовлетворила иск частично: компенсировать можно только комиссию за выдачу обеспечения. Гарантия не отвечала требованиям Закона N 223-ФЗ, значит, банк оказал услуги некачественно. Во взыскании упущенной выгоды в виде цены договора победителю отказали:

- риск незаключения договора из-за неверной гарантии несет победитель. Именно он должен проверить ее соответствие Закону N 223-ФЗ;
- в данном случае победитель не принял всех мер, чтобы проверить гарантию. Он также не воспользовался правом на ее корректировку, которое закрепили в соглашении о выдаче обеспечения, и подписал акт приема-передачи гарантии.

Документ: [Постановление АС Северо-Западного округа от 07.06.2024 по делу N А56-57647/2023](#)

Дайджест подготовлен  
специалистами



КонсультантПлюс

Задайте вопрос на  
Линию консультаций (495) 956-42-22

